

Till Sollentuna kommun

Berörda politiker och tjänstemän

Ärenden: Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Törnaskogen-Vaxmora området.

På de tre första punkterna nedan, har det tidigare funnits åtgärder gjorda, men har ändrats, inte återställts eller inte införts av kommunen.

- 1) **Båtsmansvägen:** Färdigställa de åtgärder som kommunen har startat . Efter nedre delen av Båtsmansvägen har kommunen gjort halvklara fartreduceringar. En av fartreduceringarna har blivit sönderkörd. Orsak: det fattas asfaltfyllning innanför kantstenarna. Lösa kantstenar ligger efter körbanan. Kommunens tjänsteman är muntligt informerade. Bör åtgärdas snarast .
Båtsmansvägens nedre del har varit färdigställd efter omfattande grävarbeten i över ett år, men de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna släpar tidsmässigt onödigt länge.
Tidigare införts av kommunen men ej återställts
- 2) **Båtsmansvägen-Runskogsvägen:** Det finns en utredning av konsultföretaget WSP Samhällsbyggnad på åtgärder, att införa fartreducering på Runskogsvägen. På den utredningen finns ett remissvar från Vaxmora Samfällighet (referens Dnr 2008/514 KS 300 från nov 2010) På det remissavet har det ej kommit något svar från kommunen. I remissen finns förslag på lösningar med modern teknik.
Både på Runskogsvägen och Båtsmansvägen kör tunga fordon (bl.a. SL-bussar) upp på trottoarerna på grund av smal vägbanan och skarpa svängar. Då både Runskogsvägen och Båtsmansvägen är skolvägar, bör kommunen återkomma med lämpliga förslag och åtgärder.
Bästa resultat åstadkommer man med en öppen dialog. (Politiker och tjänsteman i Sollentuna säger att det skall vara en öppen dialog med föreningar, men vi hör inget från kommunen)
- 3) **Skältorpsvägen:** Skältorpsvägen har stoppförbud sedan många år. När det infördes hade även vändplanen stoppförbud. Kommunen har ändrat vändplanens status till parkeringsförbud. Blir det mer än 2 bilar på vändplanen så går det ej att vända. Bilarna backar då hela Skältorpsvägen ner. En påtaglig trafikfara då många föräldrar använder Skältorpsvägen på morgon och kväll till och från Vittraskolan. Innan stoppförbudet infördes på Skältorpsvägen hade vi många bilar som backade ner hela gatan, med sönderkörda brevlådor som följd och en hel del barnvagnar med föräldrar uppträngda i häckar. Kommunens tjänsteman är muntligt informerade om problemet. Återinför stoppförbud på vändplanen som tidigare var godkänt av kommunen.
Kommunen har ändrat skyltningen utan att förstå problemet.

Dessa tre åtgärder är billiga och går snabbt att genomföra och dessutom förbättras en säker skolväg, vilket ligger inom kommunens egen policy om säker skolväg.

- 4) **Vaxmoraskolan:** Inom kommunen har det diskuterats om en avlämningsinfart för skolbarn vid Vaxmoraskolan. Det har också diskuterats om en fotbollsplan med konstgräs på nuvarande plan. Med en mindre fotbollsplan, så finns det plats att anlägga en avlämningsinfart om en del av nuvarande fotbollsplan används. Detta bör utredas så snabbt som möjligt då trafiksituationen vid Vaxmoraskolan är mycket otillfredsställande, och har varit så i många år.

Förbättrad trafiksituation vid och runt skolan, säkrare skolväg och visa på kommunens policy om säker skolväg.

Vi i Törnskogen, Vaxmora och Solängen vill gärna hjälpa till med olika frågor kring trafik och trafiksäkerhet i våra områden.

Trafikgruppen på uppdrag av

Törnskogens villaägareförening

Vaxmora samfällighet

Solängens samfälligheter